

**PROVINCE IN ESPANSIONE** Puntano a piazza Affari i prefabbricati della Rdb e le macchine utensili della Schiavi. Intanto i fratelli Ferrari rilevano la Belotti di Genova (gru) e la Nautica Gobbi cresce con Benetti. Attendendo gli start up nella meccatronica

## Boom alla piacentina

di Stefano Catellani

**I**l 2002 per l'area piacentina è stato un anno boom. Rdb, Schiavi, Bolzoni, Ferrari e Nautica Gobbi sono i protagonisti del risveglio che porterà Piacenza anche sul listino di piazza Affari. I soci della Rdb di Pontenure (1.400 dipendenti, 21 stabilimenti in Italia, 120 centri di vendita e assistenza tecnica) hanno dato il via libera al progetto di quotazione in borsa prevista tra ottobre e novembre nel segmento Star. Il fatturato consolidato è stato di 207 milioni, +17% rispetto al 2000. Al fatturato consolidato hanno contribuito per il 71% (146,7 milioni) il comparto delle strutture prefabbricate e per il restante 29% (60,2 milioni) i componenti per l'edilizia. Il margine operativo lordo consolidato è salito a 32,6 milioni (+60%), il 16% sul fatturato. L'utile netto consolidato nel 2001 ha raggiunto 12,8 milioni; cash flow di 24,5 milioni e dividendo di 0,1 euro per azione. «Per l'esercizio in corso», ha commentato l'amministratore Francesco Sutti, «il gruppo si aspetta risultati in crescita». È stato deliberato un aumento di capitale sociale a pagamento, con esclusione del diritto d'opzione dei soci, finalizzato alla quotazione sul segmento Star.

Il gruppo Ferrari di Roveleto di Cadeo (movimentazione container nei porti e interporti) ha rilevato un marchio storico della movimentazione merci: la Belotti handling di Genova. A cedere la Belotti (in amministrazione controllata) è stato il finanziere Ugo Tarò. Il gruppo Ferrari nel 2001 ha fatturato 85 milioni con 8 stabilimenti e circa 300 dipendenti. La quota di export è intorno all'80%. L'operazione di rilancio della Belotti impegnerà una newco, la Ferrari Belotti, controllata al 75% dalla Cvs e partecipata al 25% dalla Cryi di Giorgio Sartirana (manutenzioni su veicoli industriali e concessionario carrelli elevatori Caterpillar). Sartirana, manager genovese, è partner dei fratelli Ferrari da anni e sarà l'amministratore delegato della Belotti Ferrari, mentre Giuseppe Ferrari, 58 anni, sarà presidente e i fratelli Lorenzo e Luciano i consiglieri.

Un prestito sindacato per guardare alla quotazione e a nuovi piani di espansione è la strategia della Schiavi macchine industriali di Podenzano, leader nel

### È qui il record delle sofferenze

Tra le province emiliane la maglia nera delle sofferenze bancarie è indossata da Piacenza, la maglia rosa è Forlì-Cesena (2%), al nono posto della graduatoria nazionale. È quanto emerge da un'elaborazione dell'ufficio studi di Uniocamere Emilia-Romagna su dati Bankitalia. La regione più virtuosa è il Trentino-Alto Adige (1,59%), l'Emilia-Romagna è al 2,74%. A livello provinciale tra le affidabili seguono Forlì-Cesena (2,12%), Rimini (2,33%), Bologna (2,36%), Reggio Emilia (2,52%), Modena (2,82%), Parma (3,12%) e Ferrara (4,44%). Chiude Piacenza al 57° posto nazionale, con il 5,81%.

settore delle macchine utensili per la lavorazione dei laminati piani e ha ottenuto sul mercato domestico un prestito sindacato di 6,75 milioni. La linea di credito della durata di 18 mesi è stata organizzata dalla merchant bank milanese Compagnia finanziaria Schiavi nel 2001 ha un valore della produzione di circa 32 milioni con un utile d'esercizio di circa 800 mila euro.

Altra potenziale matrice è la Bolzoni di Podenzano (carrelli elevatori), che ha acquisito il marchio statunitense B... di. Con un giro d'affari che, negli Usa sale a 10 milioni di dollari.

al secondo posto sul mercato mondiale. Espansione anche per i Cantieri nautici Gobbi di Cropparello. L'ingresso nel 2001 nel gruppo Benetti Azimut di Torino lancia l'azienda nella nautica di lusso e sono previste novità nel segmento grandi barche a fianco della tradizionale produzione da 6 a 14 metri. L'azienda è stata rilevata da Angelo Gobbi nel 2000 ha fatturato circa 18 milioni di euro con 150 dipendenti.

Poi c'è la meccatronica, la linea di imprese creata dalla Mandelli. Stanno nascendo aziende, start up, con forti possibilità di crescita grazie al mercato elevato e alla ricerca di innovazioni introdotte dai fondatori. (servata)

Francesco Sutti