

PER PARTECIPARE ALLE GARE SUI SERVIZI DI TRASPORTO LOCALI

Ferrovie Nord stringe joint venture con Keolis

DI MARIA LAURA SISTI

Accordo quasi fatto tra Ferrovie Nord e la società francese Keolis per la costituzione di una società di gestione dei servizi di trasporto pubblici in Lombardia. Secondo quanto risulta a *MF*, infatti, i negoziati per la joint venture sono alle battute finali. Fonti vicine all'operazione hanno indicato che la società francese avrebbe messo sul piatto circa 200 milioni di euro per entrare in società con Ferrovie Nord, che, da parte sua, avrebbe contribuito all'unione con know how e i propri asset nella gestione del servizio di trasporto pubblico. La joint venture avrà l'obiettivo di partecipare alle gare che partiranno già le prossime settimane per assegnare i servizi di trasporto precedentemente pubblici. Si comincerà dai trasporti su gomma, dove la neonata società si troverà a sfidare il monopolio di Atm, per poi passare, l'anno prossimo, all'assegnazione dei servizi di trasporto su diverse tratte ferroviarie della regione. La joint venture

nasce dalla necessità, introdotta dalla recente legge sui trasporti pubblici, di separare proprietà delle infrastrutture da gestione dei servizi. E la Lombardia è la seconda regione a statuto ordinario a liberalizzare il trasporto su gomma in anticipo rispetto alla scadenza del 1° gennaio 2004.

L'accordo con Keolis mette definitivamente la pietra sopra sulla società che qualche anno fa Ferrovie Nord aveva costituito con Trenitalia (allora ancora Ferrovie dello stato), e che si è sciolta per divergenze sulle modalità di partecipazione alle gare. In occasione della presentazione degli ultimi dati di bilancio, il management delle Nord ha sottolineato che, dopo la dissoluzione dell'accordo, «il rapporto con Trenitalia si configura sempre più come una relazione tra società normalmente concorrenti sul libero mercato». Il bilancio della società di piazzale Cadorna si è chiuso nel 2001 con un fatturato in crescita del 14% a circa 222 milioni di euro, con un utile di 32 milioni di euro circa.

Quella con Keolis non è la prima joint venture di Ferrovie Nord, che punta a creare diverse società per la gestione dei servizi di trasporto (su rotaie, su gomma, merci, logistica ecc.) partecipate da soci terzi. Come per esempio è già avvenuto con il gruppo Gavio (anche azionista diretto di Ferrovie Nord con l'8%), con cui è stata creata una società per i servizi di logistica, la Eurocombi.

Obiettivo di regione Lombardia, azionista di maggioranza delle Nord con il 57%, è quello di ristrutturare il gruppo, creando una holding di società attive nella gestione dei servizi di trasporto, ma privata delle infrastrutture, che dovrebbero rimanere proprietà della regione stessa. E di questa holding, secondo quanto risulta a *MF*, la regione sarebbe disposta a diminuire la propria quota nell'arco del prossimo anno, eventualmente cedendo la maggioranza anche attraverso un passaggio della società dal mercato ristretto al mercato principale di Milano. (riproduzione riservata)